



### Pravidla péče o pneumatiky při skladování a manipulaci

1. Pneumatiky je třeba skladovat v uzavřených, tmavých, suchých, bezprašných a chladných místnostech bez průvanu. Je nepřipustné pneumatiky vystavovat intenzivnímu slunečnímu záření a teplu. Teplu, světlu a nadměrná cirkulace vzduchu v místnosti (průvan) urychlují proces stárnutí pryže. Skladovací teplota je doporučena v rozmezí od +25 °C do -10 °C. Podlaha skladu musí být rovná, suchá a čistá, bez dalších cizích předmětů, přístup k pneumatikám musí být dostatečný k tomu, aby se s nimi dalo bezpečně manipulovat (naskladňovat a vyskladňovat). Není dovoleno skladovat pneumatiky volně na asfaltovém povrchu nebo na ploše znečištěné olejem. Pneumatiky ve skladu je třeba udržovat v čistotě, bez znečištění, vody a cizích materiálů uvnitř pláště. Pneumatiky lze čistit pouze omýváním vodou bez jakýchkoliv přísad (saponáty, rozpouštědla atd.) s následným osušením (ne však horkým vzduchem).
2. Pneumatiky nesmí přijít do styku s chemikáliemi, hořavinami nebo ropnými produkty, jako jsou pohonné hmoty, oleje, mazadla a rozpouštědla, nesmí být ani skladovány ve stejných nebo přilehlých místnostech, kde se nachází zmíněné látky nebo kde jsou těkavá rozpouštědla. Tyto pevné látky, kapaliny nebo páry jsou pryží absorbovány a poškozují ji.
3. Skladování pneumatik musí být umístěno mimo elektrická zařízení, jakými jsou generátory, svařovací zařízení nebo podobná zařízení, protože tato zařízení jsou aktivními zdroji ozonu. Ozon napadá pryž a způsobuje tak změnu její struktury na povrchu.
4. Dodavatel doporučuje, aby pneumatiky byly skladovány vertikálně na běhounech v paletách. Pneumatiky složené horizontálně (na bočnici) nesmí být srovnány do takové výše, která by mohla způsobit poškození a zhroucení spodních pneumatik. Při delší době skladování je nutné pneumatiky pravidelně otáčet či vyměňovat, aby nedošlo k jejich trvalé deformaci na ploše zatížení.
5. Při skladování pneumatik je nutné zajistit jejich bezpečnou manipulaci, aby nedošlo k jejich poškození. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat nakládce na ložnou plochu automobilu, která musí být čistá, bez ostrých předmětů a třísek. Není dovoleno kombinovat přepravu pneumatik s materiálem, který by mohl pneumatiky jakýmkoli způsobem poškodit. Kvalita pneumatik z hlediska mechanického poškození se kontroluje vždy při vykládce a nakládce, při přebírání a předávání zboží a při naskladnění a vyskladnění ze skladu. Při vyskladňování je nutno nejdříve odebrat výrobky skladované nejdéle.
6. Pneumatiky smí skladovat a manipulovat s nimi jenom proškolená osoba. O každém poškození nebo odchylce kvality pneumatik je nutné písemně informovat dodavatele a takovou reklamovanou pneumatiku vyloučit z dalšího prodeje do doby vyřízení reklamace.

#### Návod pro montáž a bezpečné používání pneumatik

1. Před montáží nových pneumatik je třeba očistit disky a zkontrolovat, nejsou-li poškozeny.
2. Nálepky nacházející se na pneumatikách (např. štítky čárového kódu) je třeba odstranit, zejména z dosedací plochy patky pláště.
3. Před každou novou montáží je třeba vyměnit pryžové ventilký.
4. Patky pláště, jakož i dosedací plochy patek na ráfku, je třeba před montáží dostatečně potřít vhodnou montážní pastou.
5. Při huštění pneumatik je třeba dbát, aby patky pláště nejdříve dosedly do ráfku. K tomu potřebný "nárazový tlak" nesmí překročit maximální tlak uvedený na bočnici pláště.
6. K dosažení správného dosednutí pláště na ráfek je zapotřebí nahustit nejdříve pneumatiku vzduchem na maximální uvedený tlak. Soustředné dosednutí patky se zkontroluje podle středících linek na pneumatice.
7. Poté se tlak vzduchu sníží na předepsanou provozní hodnotu.
8. Na ventil je třeba našroubovat ventilovou čepičku pro jeho ochranu před nečistotou a vlhkostí.
9. Používání pneumatik musí být dle předepsaných údajů a pokynů výrobce vozidla pro daný druh provozu (zejména typ pneumatiky, rozměr, huštění, index rychlosti a nosnosti, způsob použití na voze) a údajů uvedených na bočnici pláště (zejména směr otáčení, maximální hustící tlak, typ dle užití - letní, zimní, celoroční, maximální přípustné ojetí dezénu dle indikátoru opotřebení TWI).
10. Při opravě poškození, možné dodatečné úpravy a užití pneumatik, musí být tyto práce provedeny k tomu odborně
11. vyškoleným pracovníkem, postupem schváleným dodavatelem a na technickém zařízení k tomu příslušném.